

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F181-24I	8301.20.00	Fechadura motorizada para o porta-malas de veículos automotores, composta por carcaça metálica; engrenagens internas e componentes em aço e polímeros de engenharia; motor elétrico integrado ao atuador de travamento; alavancas e trincos em aço; molas de aço; eixo de acionamento; conectores e circuito elétrico para comando do motor; buchas e insertos plásticos; graxa lubrificante; conjunto de capa protetora e alojamento do motor; peso de 0,765 kg e dimensões de 174,95 mm e 164,9 mm.

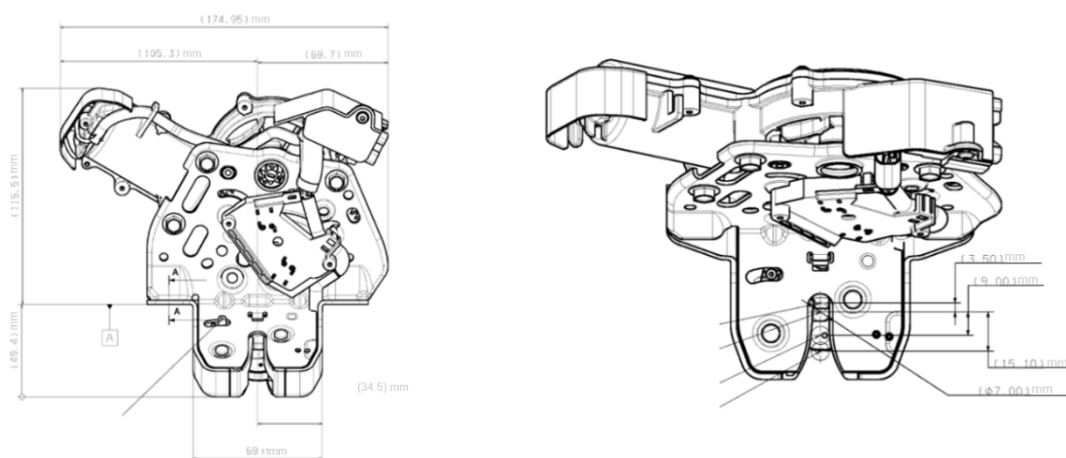
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A fechadura motorizada do porta-malas é destinada ao travamento e destravamento do porta-malas de veículos automotores. É formada por carcaça em aço, mecanismos internos, engrenagens e alavancas em aço e polímeros de engenharia, além de molas helicoidais, buchas e componentes plásticos injetados. O sistema incorpora motor elétrico e atuador integrados, responsáveis pelo acionamento automático da lingueta em engate duplo, com interface por conector elétrico.

REF.	DESIGNAÇÃO DA PEÇA	QUANTIDADE	MATERIAL	ESTADO DE ENTREGA	TRATAMENTO TÉRMICO	PROPRIEDADES MECÂNICAS
1	PLACA BASE	1	CSE 500TM, TH+2.3	CHINA	-	95 SHORE A
2	BATENTE, CATRACA	2	PF1-1082	CHINA	-	60±5 SHORE A
3	REBITES, CATRACA/TRAVA	2	1022	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	26-34 HRC
4	BATENTE, CONJUNTO DE TAMPÁ	1	PP	CHINA	-	-
5	CARCAÇA DA TRAVA	1	ROM	CHINA	-	-
6	SUBCONJUNTO	1	SCM435, TH+6-9	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
7	MONTAGEM, CATRACA	1	SCM435, TH+5-9	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
8	MONTAGEM, TRAVA	1	SCM435, TH+6-9	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
9	BATENTE, TRAVA	1	-	CHINA	-	60±5 SHORE A
10	MOLA, CATRACA	1	SWP-B FIO Ø0,8 mm	CHINA	-	-
11	MOLA, TRAVA	1	SWP-B FIO Ø1,0 mm	CHINA	-	-
12	CONJUNTO DA PLACA DE COBERTURA	1	ASSY	CHINA	-	-
13	REBITE, ENGRENAGEM SETOR	2	1022	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
14	REBITE, GATILHO	2	ML20BM	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
15	REBITE, LIMITADOR DE MÃO	2	SHP04	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
16	SETOR, ATUADOR	3	SCM 22A	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
17	ENGRENAGEM SETOR, TRINCO DO ATUADOR	3	SHP04	CHINA	-	-
18	CAME, INTERRUPTOR	1	1021/1022	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
19	PARAFUSO CABEÇA ESCAREADA	1	SCM435, TH+5-9	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
20	ENGRENAGEM SETOR	1	POLIFOR LS GF/30 HS X2	CHINA	-	-
21	CONECTOR	1	PP-GF30	CHINA	-	-

22	HABITAÇÃO DO CONECTOR	1	PET	CHINA	-	-
23	MOLA, LIBERAÇÃO	1	SWP-B FIO Ø0,9 mm	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
24	ALAVANCA DE APERTO	1	S45C	CHINA	CARBURAR E TÊMPERA	200-250 HV
25	ALAVANCA DE LIBERAÇÃO	1	1018	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	40-47 HRC
26	REBITE, ALAVANCA DE APERTO	1	1022	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
27	MOLA DA ALAVANCA DE APERTO	1	SWP-B FIO Ø0,5 mm	CHINA	TÊMPERA E REVENIMENTO	-
28	TUBO	1	PVC	CHINA	-	-
29	CONJUNTO DO ATUADOR	1	-	CHINA	-	-
30	GRAXA	3 g	HIDROCARBONETO SINTÉTICO	CHINA	-	-

1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



2. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passageiros

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A fechadura motorizada do porta-malas desempenha a função de realizar o travamento e destravamento automático da tampa traseira no veículo.